

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 16286/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 101)

a) Prosíme zadavatele o přesné označení položek v soupise prací v SO 11-79-02, na které se vztahuje čl. 16 Smlouvy o Dílo na zhotovení stavby (*Součástí dodávky na zhotovení Díla nejsou prvky mobiliáře včetně instalace, které jsou součástí SO 11-79-02 dle technické specifikace v Soupisu prací jednotlivých položek.*)

b) Chápe uchazeč správně, že se jedná o položky v SD 9 Ostatní konstrukce a práce, pol. č. 10 až 17? Má uchazeč vybrané položky ocenit „0“?

c) Chápe uchazeč správně, že GARÁŽ NA MYCÍ STROJ - Betonová buňka typ UF 2542 – SKLAD se nevztahuje k mobiliáři a dodává ji zhotovitel?

d) Chápe uchazeč správně, že položky květníků - pol.96 až 116 v SO 11-79-01 se nevztahují k mobiliáři a dodává je zhotovitel?

Odpověď na dotaz č. 101:

Ad a) Článek 16 SoD je zpřesněn ustanovením v části „4.19 Centrální nákup materiálu – Mobiliář“ v ZTP. Konkrétně v odstavci 4.19.2 jsou vyjmenovány ty prvky, které nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby.

Ad b) U položek č. 13 a 15 je započítána pouze montáž, mobiliář je dle rámcové smlouvy SŽ – koše typ B.2 a B.3), ostatní položky (kromě položek č. 13 a č. 15) jsou kompletní dodávkou zhotovitele.

Ad c) GARÁŽ NA MYCÍ STROJ - Betonová buňka typ UF 2542 je dodávkou zhotovitele.

Ad d) Položky květníků jsou dodávkou zhotovitele.

Dotaz 102)

V soupise prací PS 11-03-53 je SD 3 Staveništní náklady zhotovitele, který neobsahuje žádné položky.

Vypustí zadavatel tento Stavební díl?

Odpověď na dotaz č. 102:

SD 3 Staveništní náklady zhotovitele neobsahuje žádné položky a proto byl ze soupisu prací PS 11-03-53 smazán.

Dotaz 103)

V soupise prací PS 11-04-51 je položka R015111 901_LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy_T_95,148

Tato položka není označena jako „EVIDENČNÍ POLOŽKA. NEOCEŇOVAT!“

Prověří zadavatel výše uvedenou položku?

Odpověď na dotaz č. 103:

U PS 11-04-51 byl k položce R015111 901_LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI včetně dopravy doplněn text: „EVIDENČNÍ POLOŽKA. NEOCEŇOVAT!“

Dotaz 104)

V soupise prací SO 11-12-01 je položka: 272324_ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30_M3_1 695,724. Uchazeč nenalezl související položku výztuže.

Prověří zadavatel položky?

Odpověď na dotaz č. 104:

Byla přidána položka do SP na vyztužení základů z kari sítí.

Dotaz 105)

PS 11-02-61 ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém Vzhledem k tomu, že v současné době již není na CDP Praha záložní server, stačí dle skutečnosti pouze dva servery – řídicí server na CDP Praha a PPV server Praha Masarykovo n. Žádáme zadavatele o opravu položek č. 97 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - PŘÍPRAVA DAT GVD, INSTALACE A KONFIGURACE“, č. 98 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL SPECIÁLNÍHO OSVĚTLENÍ PODHLEDŮ“, a č. 105 „SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (OSTATNÍ SPOLEČNÉ POLOŽKY) - SW DOPLNĚNÍ ŘÍDÍČÍHO SERVERU INFORMAČNÍHO SYSTÉMU“, na dva kusy.

Odpověď na dotaz č. 105:

Položky byly v dotčeném PS 11-02-61 poníženy, aby reflektovali aktuální stav na CDP Praha.

Dotaz 106)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ Dodatkem č. 4 byly v PS 11-01-11 změněny u položky č. 15 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM“ množství z 2600 m na množství 3477 m a u položky č. 16 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“ množství z 2200 m na množství 3526 m. Pro tyto změny jsme nenalezli v dokumentaci opodstatnění. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 106:

Položka č. 15 – množství opraveno na 2600 m.

Položka č. 16 – množství opraveno na 2200 m.

Dotaz 107)

PS 11-01-11 „ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ“ V dodatku č. 4 a odpovědi č. 47 mělo být ve výkazu výměr upraveno množství u položky č. 117 „PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL“ na 89 ks. V přiloženém výkazu výměr dodatku zůstalo u položky č. 117 původní množství 73 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 107:

Položka č. 117 – množství opraveno na 89 ks.

Dotaz 108)

SO 11-10-01 železniční svršek

V tomto SO nejsou vůbec řešeny provizorní zajišťovací značky, přestože se jedná o komplikovanou část stavby.

Provizorní ZZ, slouží během výstavby k realizaci stavby a pro ověření PPK před zřízením bezстыkové koleje. Proto se určují a schvalují postupně dle aktuálních etap výstavby.

Pro jednotlivé etapy výstavby a následně pro zřizování bezстыkové koleje je potřeba mít určeny a schváleny správcem ŽBP (SŽG) souřadnice provizorních zaj. značek. Dle našeho kvalifikovaného odhadu by se mělo jednat o 194 ks provizorních ZZ.

Vzhledem k rozsahu stavby se jedná o nezanedbatelnou položku v ceně prací.

Doplní zadavatel položku pro určení a schválení provizorních ZZ do VV (např. OTSKP - 029113 OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY - KUS) v počtu 194ks?

Odpověď na dotaz č. 108:

Zajišťovací značky jsou součástí SO 11-14-01.

Dotaz 109)

V poskytnuté zadávací dokumentaci - příloze BIM Protokolu – Požadavky zadavatele pro režim BIM (EIR) jsou pod bodem 3.2.1 uvedeny jako cíle projektu:

- Cíl 1.1 Zpracování dílčího DiMS stávajícího stavu bude provedené v takovém rozsahu a podrobnosti, aby bylo možné v dílčích modelech jednotlivých profesních specializací vytvořit modelaci stavbou dotčeného území.

- Cíl 2.4 Modelace stávajícího stavu a stávajících sítí, zasahujících mimo oblast stavby (například v případě přípojek kabelových tras samostatně vedených z důvodu napojení na technická a technologická zařízení mimo oblast stavby) Objednatel se nevyžaduje, avšak každý takovýto případ musí být projednán a odsouhlasen Objednatelem.

Žádáme zadavatele o upřesnění:

- a) má být stávající stav modelován ve 3D i s negrafickými informacemi nebo je požadován pouze 3D model stávajícího stavu?**
- b) je dostačující model, vytvořený pomocí laserového skenování, u stávajícího stavu sítí mimo dotčené oblasti?**

Odpověď na dotaz č. 109:

Ad a) Rozsah negrafických informací pro stávající stav provést dle požadavků datového standardu SFDI – Příloha BIM protokolu A2.

Ad b) Ano.

Dotaz 110)

K požadavkům zadavatele pro režim BIM a výběr CDE:

Žádáme zadavatele o informaci:

- a) bude zadavatelem ve fázi realizace stavby již vybráno společné datové prostředí nebo je výběr softwaru CDE na straně zhotovitele?**
- b) jak bude řešeno proškolení zaměstnanců zadavatele s případným CDE (dle výběru zhotovitele)?**

Odpověď na dotaz č. 110:

- Ad a) Použití CDE není Zadavatelem vyžadováno, avšak nevylučuje, aby Zhotovitel CDE využíval pro svůj Projektový tým. Pokud Zhotovitel CDE použije, tak do Závěrečné hodnotící zprávy popíše, jak CDE aplikoval.
- Ad b) Zadavatel nevyžaduje CDE od Zhotovitele. V případě, že Zhotovitel bude chtít se Zadavatelem přes CDE komunikovat, pak náklady na proškolení jsou nákladem Zhotovitele.

Dotaz 111)

K požadavkům zadavatele pro režim BIM:

Žádáme o informaci, zda bude mít zadavatel vypracován pro realizaci stavby 3D modely projektovaného stavu?

Odpověď na dotaz č. 111:

Zpracování Informačního modelu stavby ve stádiu realizace není ze strany Zadavatele vyžadováno. Zadavatel poskytne po podpisu smlouvy o dílo s vybraným uchazečem Informační model stavby na úrovni PDPS.

Dotaz 112)

V poskytnuté zadávací dokumentaci – zásadách organizace výstavby - výkres N1.5.03.1_002_002 a 002a je vyznačena plocha pro provizorní DIESEL včetně kabeláží. V rámcovém HMG je diesel popsán na řádku č. 5 a 6.

Žádáme zadavatele o upřesnění, v rámci kterého objektu je DIESEL včetně kabeláží a naftového hospodářství řešen?

Odpověď na dotaz č. 112:

Toto je řešeno v „PS 11-03-54 ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie“.

Dotaz 113)

V poskytnuté zadávací dokumentaci – Technické zprávě k **SO 11-13-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha – přejezd pro vozíky**, je v bodě č. 4 popsána konstrukce přejezdu pro vozíky v km 409,053 jako betonová konstrukce se závěrnou zídou. V soupise prací tohoto SO 11-13-01, pol.č. 1, je však popsán železniční přejezd jako celopryžový na betonových pražcích.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadované přejezdové konstrukce SO 11-13-01 v km 409,053.

Odpověď na dotaz č. 113:

Bylo upraveno v rámci dotazu č. 60 do TZ a SP.

Dotaz 114)

V poskytnuté projektové dokumentaci - příloze N.1.5.3 technická zpráva (N_1_5_03_1_000_002_TZ) , je zmínka o montáži a následné demontáži neveřejného úrovněvého křížení pro SP č.5 . Nikde v soupise prací jsme nenašli položku s rozsahem, typem a množstvím požadovaného křížení.

Žádáme zadavatele o upřesnění požadované přejezdové konstrukce.

Doplní zadavatel tyto položky s požadovaným množstvím do soupisu prací např. SO 11-13-01 – Přejezdy a přechody?

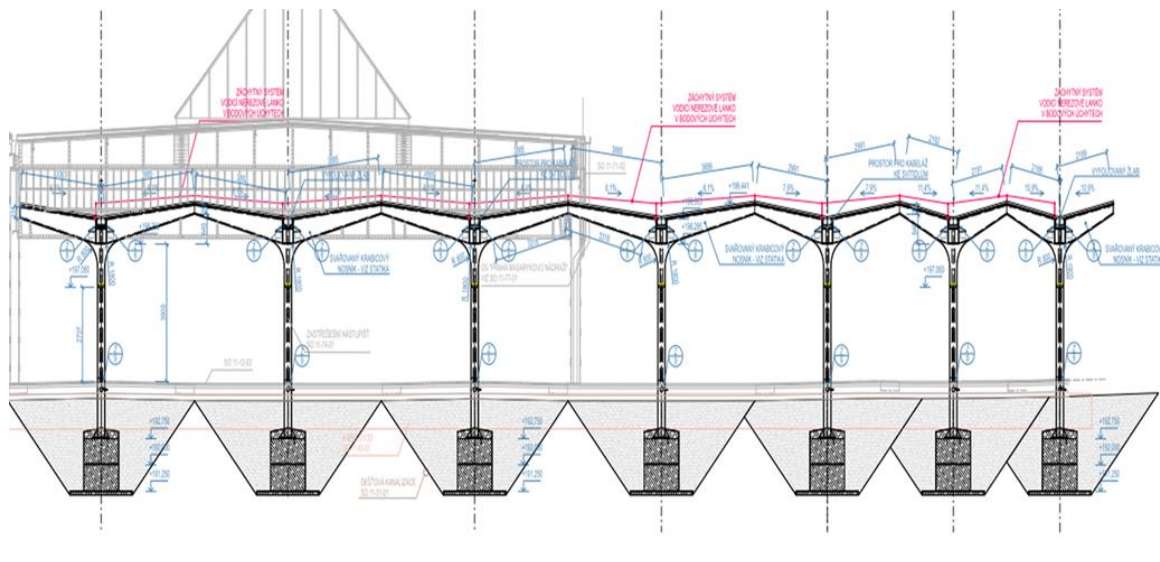
Odpověď na dotaz č. 114:

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími železobetonovými panely s modulem 1,2m (měřeno v ose koleje). Železobetonové panely budou bodově uloženy prostřednictvím

kloubových nebo tuhých ocelových nosičů na patě kolejnice v mezipražcovém prostoru. Vnější panely budou uloženy na prefabrikované závěrné zídky. Vnější panely budou takové délky, aby byl dodržen prostor mezi hlavou pražce a závěrnou zídou minimálně 200 mm, projektant doporučuje délka panelu (kolmo k ose koleje) 1,5 m a vyšší. Přejezdová konstrukce bude dle vzorových listů železničního spodku Ž11, konkrétně pak Ž11 1.4.203 kde je přejezdová konstrukce blíže definovaná včetně příčného řezu. Popis byl doplněn do TZ SO 11-13-01 a byla přidána položka v SP.

Dotaz 115)

V poskytnuté zadávací dokumentaci ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** chybí podrobný výkaz výměr, v předané dokumentaci došlo k záměně za jiný objekt, viz výkres níže:



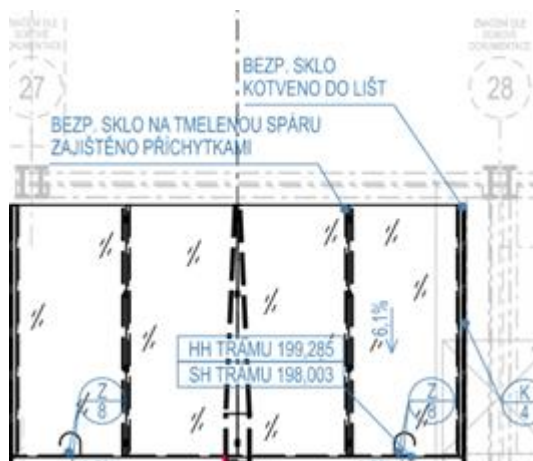
Žádáme zadavatele o poskytnutí správného výkazu výměr.

Odpověď na dotaz č. 115:

Ve složce tohoto objektu došlo k záměně výkazu výměr z jiného objektu. Správný výkaz výměr přikládáme. V podkladu pro ocenění (souhrnném rozpočtu) je výkaz výměr tohoto objektu uveden korektně.

Dotaz 116)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** není vůbec jasné, jaké má být zasklení mezi osami 27 a 28, z geometrie plyne, že jednotlivá skla mají rozměr až 1,5x4m.



Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 116:

Delší rozměr tabule lze rozdělit (na poloviny případně třetiny) dle statického výpočtu, který provede zhotovitel na základě konkrétního dodávaného systému.

Dotaz 117)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** ze záznamu z Profesní porady vyplývá, viz níže:

9.2 Profesní porada

(1.10.2021)

Sklo na zastřešení požadují tepelně zpevněné, nikoliv kalené

Poslední kolmé pole navazující na zastřešení dvorany haly C2 bude řešeno ve shodné geometrii jako vlašťovky nad nástupišti, ale budou opatřeny celoskleněným zastřešením

- *Bylo změněno kotvení skel nad celoproskleným zastřešením – náhrada bodových kotev (vrtané sklo) za sklo s liniovým uložením a tmelenou sparou (kombinace uchycení pod přitlačnou lištu na okrajích zastřešení a lepenou sparou s bodovými přitlačnými body (sjednocení s provedením spar na zasklení nad platformou)*

Z uvedeného není jasné, jak silné mají skleněné tabule být, zda má být sklo vrstvené, zda má být čiré, pokovené, barevné, sítotiskové. Ve statickém výpočtu není na sklo proveden výpočet.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 117:

Statický výpočet a návrh dimenze skel provede zhotovitel dle konkrétního dodávaného systému. Je navrženo bezpečnostní vrstvené sklo polokalené, čiré se sítotiskovým potiskem (hustota 40-50% plochy skla).

Dotaz 118)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** není zřejmá střešní krytina vlašťovek, Technická zpráva uvádí nejdříve hliníkovou a potom TiZn, viz níže:

T budou uloženy podélné ocelové nosníky. Na nosnou konstrukci bude položen plášť sestávající z trapézového plechu, cementovláknitých desek a hliníkové falcované krytiny (požadavek památkářů).

Dále ve zprávě:

9.2 Profesní porada

(1.10.2021)

- *Střešní krytina z TiZn falcované krytiny, spodní část kryty podhledem z alubondy s integrovaným osvětlením, reproduktory, OHM. Podhled bude odnímatelný*

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění

Odpověď na dotaz č. 118:

Platí řešení dle bodu 5.3.3. technické zprávy, kde je uvedena falcovaná krytina z lakovaného hliníkového plechu.

Dotaz 119)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, zastřešení nástupišť** není zřejmá požadovaná požární odolnost u neakustického podhledu, viz níže:

5.8 Požární ochrana

Z hlediska ČSN 73 0810 jsou nosné konstrukce u výše popsanych zastřešení konstrukcemi druhu DP1, třída reakce na oheň A1, resp. A2 u akustického podhledu. Použité podhledy pod zastřešením

a platformou nesmí při tepelném rozkladu odkapávat nebo odpadávat, viz požadavek vyhl. 23/2008 Sb., příloha B.2. Z hlediska požární ochrany nevyžaduje zastřešení nástupišť dalších opatření.

Použitý hliníkový sendvič musí být v provedení s nehořlavým a nezkapávajícím jádrem – minerální. Podrobněji viz samostatná část dokumentace D.3 Požárně bezpečnostní řešení.

Žádáme zadavatele o upřesnění, zda materiál neakustického podhledu má být třídy A1?

Odpověď na dotaz č. 119:

Akustický podhled je popsán v kapitole 5.3. technické zprávy. Třída reakce na oheň je navržena A2.

Dotaz 120)

V poskytnuté zadávací dokumentaci ke **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu**, v Technické zprávě jsou nesrovnalosti ohledně plochy zastřešení platformy (lávky pro pěší), viz dále:

V TZ je napsáno:

Půdorysné rozměry navrhovaného zastřešení činí:	31,045 x 93,745 m.
Celková plocha nového zastřešení platformy (lávky pro pěší):	2 910 m ² .

V bodu 9.2 Profesní porada této TZ je potom uvedeno:

Půdorysné rozměry navrženého zastřešení činí 30,8 x 93,6 m. Celková plocha nového zastřešení platformy (lávky pro pěší): 2 573 m².

Konstrukční řešení:

- Ocelové kruhové sloupy s uvnitř integrovaným vedením dešťového svodu a dalších EL a SLB instalací
- Na sloupy budou uchyceny hlavní nosné rámy z ocelového krabicového svařovaného profilu
- Střešní krytina v triangulovaném zasklívacím systému (referenční systém MERO). Zasklení bude kalené a lepené, jedno sklo pokovené, horní vrstva opatřena smaltovaným vzorem (fritování) s 50% pokrytím celkové plochy
- V místě svodů bude bezpečnostní přepad pro zamezení nežádoucího přitížení v případě ucpaných vpustí
- Součástí bude záchytný systém a příprava pro uchycení držáků pevné trakce
- Bude dále prověřován akustický plášť namísto hrotové ochrany proti usedání

Připomínky k prezentovanému řešení:

- Přeředit bezpečnostní přepad tak, aby bylo zamezeno v havarijních případech přímému výtoku dešťové vody na platformu. Zvážit řešení pomocí zdvojené vpustí.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda jsou v dokumentaci uvedené připomínky z profesní porady závazné:

Odpověď na dotaz č. 120:

Platí řešení dle odevzdané dokumentace (31,045 x 93,745 m), plocha uvedená v odstavcích „9.1 Vstupní porada“ a „9.2 Profesní porada“ je již překonaná.

Dotaz 121)

V poskytnuté zadávací dokumentaci ke **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu**, Technické zprávy, se k zasklení u zastřešení uvádí následující:

5.2.2 Střešní krytina

Střešní krytinu bude tvořit bezpečnostní lepené sklo s polokaleným sklem s integrovanými fotovoltaickými články. V každém skle je 22 fotovoltaických článků

Tělesa vložených fotovoltaických článků současně plní funkci částečného zastínění platformy.

Z dokumentace není zřejmé, zda má být v tomto objektu sklo polokalené nebo kalené, a potom zda má být pokovené a smaltované vzorem, nebo zda již bude dostatečně stíněno FV články.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 121:

V projektové dokumentaci je navrženo sklo polokalené a bude dostatečně stíněno FV články.

Dotaz 122)

V poskytnuté zadávací dokumentaci ke **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu**, evidujeme rozdíl mezi počty kusů uvedených ve výkazu výměr a ve výkresech, viz níže:

3 99 787		Dokončovací práce - zasklívání			0,00
35	R12787-1	D+M zasklení střechy fotovoltaickými články	KUS	1 280 000	0,00
		D+M zasklení střechy fotovoltaickými články			
		Výměra dle projektanta			
		1280=1 280 000 [A]			
		Celkem: A=1 280 000 [B]			

POZNÁMKY:
- POLOKALENÉ SKLO 2x10MM S VLOŽENOU FOLIÍ S FV ČLÁNKY (22 ČLÁNKŮ/SKLO)
- JB (JUNCTION BOX) DODÁVAN SPOLU SE ZASKLENÍM (JB VYKÁZÁN V PS 11-03-53)
- LEPENÍ KE SPODNÍMU LÍCI
- LIMITNÍ ZATÍŽENÍ PŘI ÚDRŽBĚ - 1 OSOBA / FORMÁT SKLA

Typ	Počet ks	
G-A	1 228	STANDARDNÍ TVAR SKLA
G-B1	104	ÚPRAVA TVARU PRO INSTALACI ZÁCHYT. SYSTÉMU PRO PROSTUP KOTVY Z.S. DO PRŮMĚRU 50MM
G-B2	104	
G-B3	104	
G-C1	20	ÚPRAVA TVARU KOLEM VTOKU - ZKOSENÍ CÍPU VYTVOŘENÍ OKAPNÍ HRANY VTOKU
G-C2	20	
G-C3	20	
CELKEM	1 600	

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 122:

Byla provedena kontrola počtu kusů – počet kusů souhlasí s počtem kusů uvedených ve výkazu výměr (1 280 kusů).

Dotaz 123)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu**, není zřejmé, zda máme do následujících položek výkazu počítat bezpečnostní přepady uváděné v zápisu z profesní porady, nebo zda bezpečnostní přepady nebudou, protože se konstrukce s přitížením dodatečnou vodou staticky vyrovná.

23	R3721-2	D+M skrytý dešťový vtok-ochranný -filtrační nástavec	KUS	10,000
		D+M skrytý dešťový vtok-ochranný -filtrační nástavec		
		*om.Z/4		
		10=10,000 [A] Celkem: A=10,000 [B]		
24	R4721-3	D+M skrytý dešťový vtok-nerezový vtok	KUS	10,000
		D+M skrytý dešťový vtok-nerezový vtok		
		*om.Z/5		
		10=10,000 [A] Celkem: A=10,000 [B]		

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 123:

Platí řešení dle odevzdané dokumentace, jedná se o výsledek ze všech předchozích porad – v projektové dokumentaci se s bezpečnostním přepadem neuvažuje.

Dotaz 124)

Z poskytnuté zadávací dokumentace ke **SO 11-74-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, zastřešení vestibulu**, ze statického výpočtu nevyplývá, jestli platforma, která má být pouze pochozí, dovolí při montáži použití celoplošného těžkého lešení, (kterou bude vyžadovat montáž navrženého MERO systému) a zda bude možno při montáži zatěžovat plochu platformy manipulační montážní technikou, případně za jakých podmínek bude možno při montáži plochu platformy zatížit.

Žádáme zadavatele, případně jeho prostřednictvím projektanta, o dodatečnou informaci k možnosti a podmínkám zatěžování platformy montážní technikou.

Odpověď na dotaz č. 124:

Platforma je zatížena poměrně těžkou podlahou. Tato v čase montáže zastřešení nebude osazena. Tíha vrstev v oblasti zastřešení je 11 kN/m², stálá zatížení, 7,5 kN/m² proměnná zatížení kombinována se sněhem, v součtu téměř 20kN/m². Jestli je tíha těžkého lešení menší než součet těchto hodnot, konstrukce má předpoklady pro lešení vyhovovat. Je ale nevyhnutné aby zhotovitel konstrukci prověřil pro konkrétní uložení a tíhu lešení, vzhledem k lokálním účinkům, dle konkrétní technologie výstavby, kterou použije. Zhotovitel může vzít v úvahu i možnost podepření samotné platformy.

Dotaz 125)

Uchazeč začal ihned po uveřejnění zadávací dokumentace na profilu zadavatele velmi intenzivně připravovat svoji nabídku, a tedy mimo jiné kontaktoval své poddodavatele za účelem získání jejich nabídek na jednotlivá dílčí plnění veřejné zakázky.

V daném případě se jedná o nadlimitní veřejnou zakázku s předpokládanou hodnotou více než 3 mld. Kč, která zahrnuje technicky velmi náročnou zakázku zahrnující i výstavbu unikátní platformy zastřešení. Nabídka musí zohlednit veškeré související náklady. Tomu pochopitelně odpovídá také náročnost procesu přípravy nabídky a kalkulace nabídkové ceny. I pro uchazeče, který je významnou stavební společností, jež má dostatečné zkušenosti s realizací veřejných

zakázek na stavební práce a disponuje rovněž odpovídajícím materiálním a personálním zázemím, je zpracování nabídky do zadávacího řízení na veřejnou zakázku takové hodnoty po

administrativní stránce velmi náročný proces. Cenotvorba nabídky (ocenění výkazu výměr) je v tomto případě do značné míry závislá také na nabídkách získaných od třetích osob, poddodavatelů uchazeče, které dodavatelé neposkytují rozhodně „na počkání“.

Zadavatel zveřejnil k dnešnímu dni celkem 4 vysvětlení zadávací dokumentace, v rámci nichž odpověděl na 52 dotazů a mimo jiné opakovaně změnil výkaz výměr. V reakci na tyto změny musel uchazeč kontaktovat dotčené poddodavatele, informovat je o nových výkazech výměr a požádat o aktualizaci jejich cenových nabídek. Díky rozsáhlému počtu objektů je tato činnost přitom časově velmi náročná, neboť se jedná se o celou řadu poddodavatelů, přičemž některé z nich musí uchazeč žádat v důsledku úprav výkazu výměr o aktualizaci jejich nabídek opakovaně. U některých specializovaných poddodavatelů musí uchazeč přihlídnout i k termínům čerpání dovolených jejich klíčových odborníků spolupracujících na ocenění nabídky.

Lhůta pro podání nabídek byla stanovena po uveřejnění zadávací dokumentace na profilu zadavatele na 20 pracovních dnů, přičemž zákon o zadávání veřejných zakázek v této kategorii soutěžního řízení uvádí tuto lhůtu jako lhůtu minimální. V rámci vydaných vysvětlení zadávací dokumentace byl termín podání nabídky posunut pouze o 2 pracovní dny a v současné době je stanoven na 17.8. 2023.

Dle našeho názoru není tento termín stanoven přiměřeně tak, aby umožňoval zpracování a předložení nabídky v souladu se všemi požadavky zadavatele. Zadavatel v ZD uvedl termín předpokládaného zahájení stavby leden 2024, z toho je tedy zřejmé, že určitou časovou rezervu pro zpracování nabídek ještě má.

Hodnotící kritérium ekonomické výhodnosti je číselně vyjádřitelné a nemělo by být pro hodnotící komisi časově náročné provést hodnocení nabídek.

S ohledem na výše uvedené žádá tedy uchazeč o přiměřené prodloužení lhůty pro podání nabídek, přičemž za přiměřené prodloužení lhůty považuje její prodloužení o minimálně 10 pracovních dní. Neposunutí termínu podání nabídky může mít nepříznivý vliv na zajištění hospodářské soutěže o veřejnou zakázku a konkurenčního prostředí mezi dodavateli, neboť lze očekávat snížení počtu subjektů, které se budou zadávacího řízení na veřejnou zakázku schopni účastnit - nehledě na zvýšené riziko podání námitek proti zadávací dokumentaci.

Žádáme zadavatele o posouzení a přijetí našeho návrhu.

Odpověď na dotaz č. 125:

Zadavatel průběžně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v reakci na poskytovaná vysvětlení zadávací dokumentace. S přihlédnutím k obsahu tohoto vysvětlení (Dodatku č. 8) a některým výše uvedeným argumentům uchazeče, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 7 kalendářních dní (viz dále).

Dotaz 126)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Položka č. 30 (924860) NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠTĚ NENÁSTUPNÍ HRANOU NA BETONOVÉ ZÍDCE S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM JAKÉKOLIV VÝŠKY, výměra 115 m:

- a) Zídky dle názvu položky mají být jenom betonové? V příloze SK111203_2_301_000 je uvedena Železobetonová opěrná zídka C28/35. V příloze SK111203_2_501_000 je uvedena ŽB OPĚRNÁ ZÍDKA C30/37.
- b) Žádáme sjednocení popisu materiálu zídky (C28/35?).
- c) V ZD jsme nenašli žádné výkresy tvaru a výztuže pro ocenění zídek. Žádáme zadavatele o doplnění ZD.

Odpověď na dotaz č. 126:

Monolitická betonová zídka byla nahrazena nástupištním prefabrikátem s rovnou čelní plochou bez profilace. Jedná se o nový typ nástupištního prefabrikátu, který v době projektování nebyl dostupný na trhu. Nový prefabrikát splňuje požadavky na architektonické řešení stavby. Použití prefabrikátu urychlí a zlevní výstavbu. Bylo upraveno v TZ, dotčených řezech, výkresu ukončení nástupiště a SP.

Dotaz 127)

SO 11-12-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, nástupiště:

Ptáme se, k čemu jsou k ocenění položky č. 15, 16, 18, 23. Ve specifikaci položek to není uvedeno.

Odpověď na dotaz č. 127:

Specifikace položek v SP byla doplněna.

Dotaz 128)

SO 11-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha:

Položka č. 9 (924860) NÁSTUPIŠTĚ - UKONČENÍ NÁSTUPIŠŤ NENÁSTUPNÍ HRANOU NA BETONOVÉ ZÍDCE S OCHRANNÝM ZÁBRADLÍM JAKÉKOLIV VÝŠKY, ve specifikaci Zídka bez zábradlí, výměra 4,3 m:

- a) Zídky dle názvu položky mají být jenom betonové?
- b) V ZD jsme nenašli žádné výkresy tvaru a výztuže pro ocenění zídek, ani žádný vzorový příčný řez zídka. Žádáme zadavatele o doplnění ZD.

Odpověď na dotaz č. 128:

Ad a) Zídka bude při obou površích vyztužena kari sítí 8/8, oka 100x100. Položka na výztuž byla doplněna do SP.

Ad b) Popis zídky byl doplněn do TZ.

Dotaz 129)

SO 11-12-02 ŽST Praha Masarykovo nádraží, pracovní plocha:

Položka č. 8 (924700) NÁSTUPIŠTĚ ATYPICKÁ, výměra 7,345 m: V ZD jsme nenašli žádné výkresy tvaru a výztuže pro ocenění této části nástupiště. Žádáme zadavatele o doplnění ZD.

Odpověď na dotaz č. 129:

Jedná se o atypické délky prefabrikátů na koncích pracovní plochy. Popis byl doplněn do SP.

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 8 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 7 kalendářních dní je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **28/ 08 / 2023** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 15 / 08 / 2023 nahrazeno: **28/ 08 / 2023** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

SK110002_2_078_001

SK111203_1_001_000

SK111203_2_301_000

SK111203_2_501_000

SK111203_4_001_000

SO111301_1_000_000

SO117401_1_4_001_001

Výkaz výměr - ŽST_Praha_Masarykovo_nádraží_Zm07_230804

V Praze dne 04. 08. 2023

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)